

AL..KMSD2



Rückseite
AL..KMSD2

BAUART



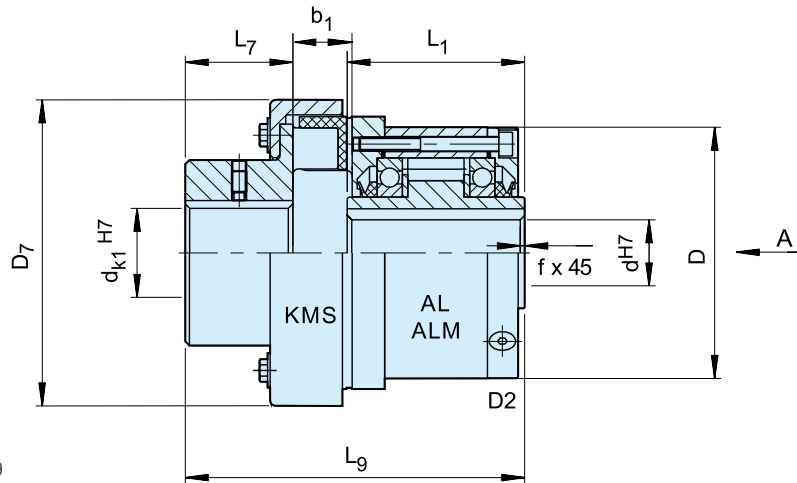
Die Bauart AL..KMSD2 ist ein abgedichteter, montagefertiger Rollenfreilauf, gelagert mit zwei Kugellagern der Reihe 160..

Die Lieferung erfolgt mit Ölfüllung. Er wird als Überholkupplung eingesetzt (» Beispiel hierzu auf der nächsten Seite). Der AL-Freilauf ist mit einer elastischen Kupplung KMS für Tandem-Einbau ausgerüstet. Diese Art Kupplung ist eine robuste und vielseitig einsetzbare Ausführung.

D2 ist ein Abschlussdeckel. Am Umfang befinden sich zwei Ölschrauben zum Einfüllen und Ablassen des Öles und zur Kontrolle des Ölstandes.

Es wird empfohlen, den Freilauf komplett montiert zu bestellen. Dazu benötigen wir die Angabe der Überhol-drehrichtung des Innenringes bei Ansicht auf Deckel D2.

AL..KMSD2



Kupplungshälfte: Passfedernutoleranz P9

Bauart	Größe		Leerlaufdrehzahlen									Gewicht		
AL..KMSD2	d^{H7} [mm]	KMS	T_{KN} [Nm]	$n_{imax}^{1)}$ [min ⁻¹]	$n_{amax}^{2)}$ [min ⁻¹]	d_{k1}^{H7} [mm]	D	L_1	D ₇	L_7	L_9	b_1	[kg]	
	12	4	50	2500	6000	7... 35	62	42	78	40	100	18	2,10	
	15	6,3	79	1900	6000	12... 40	68	52	90	45	116	20	2,70	
	20	10	125	1600	5600	10... 45	75	57	117	48	123,5	17	3,80	
	25	10	125	1400	4500	10... 45	90	60	117	48	126,5	17	4,4	
	30	16	200	1300	4100	10... 50	100	68	129	52	140	19	5,9	
	35	25	313	1100	3800	15... 55	110	74	134	57	155	22	8,1	
	40	40	500	950	3400	20... 60	125	86	155	61	173	26	11,4	
	45	63	788	900	3200	20... 70	130	86	175	67	186	30	13,3	
	50	100	1250	850	2800	25... 75	150	92	196	75	208,5	35	19,1	
	55	100	1250	720	2650	25... 75	160	104	196	75	216,5	35	20,4	
	60	160	2000	680	2450	30... 80	170	114	223	82	243	41	27,1	
	70	250	3125	580	2150	35... 90	190	134	252	89	277,5	47	40,4	
	80	400	5000	480	1900	45... 100	210	144	290	97	305	56	57	
	90	630	7875	380	1700	60... 120	230	158	330	116	346,5	64	87	
	100	1000	12500	350	1450	75... 140	270	182	378	140	386	75	131	
	120	1600	20000	250	1250	90... 160	310	202	432	160	430	85	196	
	150													
	200													
250														
auf Anfrage														
ALM..KMSD2	25	16	200	1100	2800	12... 50	90	60	117	52	132,5	19	4,4	
	30	25	313	1000	2500	15... 55	100	68	129	57	150	22	5,9	
	35	40	500	900	2400	18... 60	110	74	134	61	163	26	8,1	

BEMERKUNGEN

- 1) Innenring überholt
- 2) Außenring überholt

Passfedernut nach DIN 6885.1

Bei Bestellung Bohrungsdurchmesser d_k und Drehrichtung bei Ansicht in Pfeilrichtung »A« angeben:

»R« Innenring dreht im Uhrzeigersinn leer, »L« Innenring dreht entgegen dem Uhrzeigersinn leer

» Siehe Montage- und Wartungshinweise Seite 12 bis 13

EINBAUBEISPIEL

